

900 FLIEGER S

DER GROSSE FLIEGERCHRONOGRAPH.



Sinn

SPEZIALUHREN ZU FRANKFURT AM MAIN

Im Földchen 5-7 · 60489 Frankfurt/Main
Telefon +49 (0) 69 - 97 84 14-200 · Fax -201
<http://www.sinn.de> · vertrieb@sinn.de



900 FLIEGER S. Kalbslederarmband mit Dornschnelle und Bandverlängerung. ø 44 mm (Abb.: 1:1)



900 FLIEGER S. Feingliedermassivarmband mit schwarzer Hartstoffbeschichtung auf tegimentiertem Untergrund und mit Schmetterlingsfallschnelle. ø 44 mm (Abb.: 1:1)



900 FLIEGER S. Rindslederarmband mit Alligatorlederprägung und Kontrastnaht. ø 44 mm (Abb.: 1:1)



900 FLIEGER S – Nach(t)leuchtend. (Abbildungen: 1:1)

Große Abbildung:

900 FLIEGER S mit Silikonarmband.

900 FLIEGER S Der große Fliegerchronograph.

Gehäuse aus Edelstahl, satiniert

Gehäuseboden nickelfrei

Schwarze Hartstoffbeschichtung auf tegimentiertem Untergrund

Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit

Magnetfeldschutz bis 80.000 A/m

Innenliegender Fliegerdrehring

Zweite Zeitzone auf 24-Stunden-Basis

Saphirkristallglas

5 Umrechnungsskalen für europäische und US-amerikanische Einheiten

Druckfest bis 20 bar (= 200 m Wassertiefe)

Unterdrucksicher

Schwarz steht für Sachlichkeit und Funktionalität – beides Eigenschaften, die die Fliegeruhr 900 FLIEGER S durch ihre Gestalt vermittelt. Eine weitere kommt hinzu: Das S in der Modellbezeichnung steht stellvertretend für die schwarze Hartstoffbeschichtung. Und diese folgt einem ehernen SINN-Prinzip: Alltagsstauglichkeit! Um diese zu erfüllen, haben wir das satinierte Edelstahlgehäuse zusätzlich mit der TEGIMENT-Technologie gehärtet. Die Härtung bildet gleichzeitig auch die Grundlage, um die qualitativ hochwertige, schwarze PVD-Beschichtung aufbringen zu können. Das Ergebnis dieser Verfahrenskombination bedingt einen mehr als praktischen Vorteil: Indem wir die Beschichtung mit 2.000 HV (Vickershärte) auf den gehärteten Stahl (1.500 HV) aufbringen, verhindern wir das üblicherweise auftretende Abplatzen der Farbbeschichtung. Auch weitere technische Besonderheiten dieser Fliegeruhr erfüllen höchste Ansprüche an Präzision und Funktionsstärke. So garantieren das schwarz galvanisierte Zifferblatt und der Gehäusedurchmesser von 44 mm eine perfekte Ablesbarkeit. Unerlässlich für den Einsatz sind der Magnetfeldschutz bis 80.000 A/m, der innenliegende Fliegerdrehring und die zweite Zeitzone auf 24-Stunden-Basis, die sich mit der griffig konstruierten Krone auf 10 Uhr problemlos stellen läßt.

Werkabverkaufspreise:

Mit Lederarmband: 2.470,- EUR

Mit Silikonarmband: 2.585,- EUR

Mit Massivarmband: 2.825,- EUR

Stand: August 2010