

Sinn

SPEZIALUHREN ZU FRANKFURT AM MAIN

MODÈLE 158

LE CHRONOGRAPHE BICOMPAX TRADITIONNEL.





158 : bracelet en textile noir. ø 43 mm (ill. : 1:1)



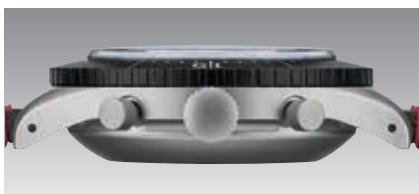
158 : bracelet en cuir vachette noir façon vintage. ø 43 mm (ill. : 1:1)



158 : bracelet en silicone noir et boucle ardillon. ø 43 mm (ill. : 1:1)



Vues de dos et de côté. (ill. : 1:1)



158 - Éléments luminescents. (ill. : 1:1)

Modèle 158

Le chronographe BicompaX traditionnel.

Limité à 500 exemplaires

Boîte en acier inoxydable, microbillé

Glace acrylique à forte résistance aux impacts

Lunette tournante

Étanchéité jusqu'à 10 bars

Résistance aux basses pressions

Écoulée en très petites quantités dans les années 1980 et au début des années 1990, la « montre-bracelet à rattrapante » (ainsi qu'elle était originalement vantée à la Bundeswehr — aux forces armées allemandes — dans les années 1960), est aujourd'hui l'une des montres de collection les plus populaires de la marque. Le fondateur de l'entreprise, Helmut Sinn, a acquis des stocks déclassés de la Bundeswehr (Heuer-Leonidas SA 1550 SG, abrégé Heuer 1550 SG) et les a vendus après révision comme modèle 155 Bw, sous autre avec inscription SINN sur le cadran, sous le nom « Bundeswehr-Chronograph für Piloten » (Le chronographe de pilote de l'Armée de l'air allemande). Ces imposantes montres de pilote étaient équipées du mouvement de chronographe à remontage manuel Valjoux 230 et d'une lunette de pilote.

Le chronographe de pilote traditionnel 158 reste fidèle au modèle historique et s'inscrit dans la tradition de nos chronographes de pilote : boîte microbillée de 43 mm de diamètre, verre acrylique bombé, lunette de pilote noire ergonomique en aluminium anodisé, et grande couronne de remontage.

La montre bat au rythme d'un calibre automatique moderne, la référence SW 510 de Sellita — spécialiste suisse de l'assemblage de mouvements — avec division BicompaX horizontale et aiguille stop-secondes centrale, comme sur le modèle original, aiguille des secondes à 9 h et aiguille des stop-minutes à 3 h. De plus, ce mouvement offre une fonction date à 6 heures. Les aiguilles des stop-secondes et des stop-minutes sont de couleur rouge brillant. Les chiffres et aiguilles des heures et des minutes étant revêtues d'une peinture ivoire luminescente, la lisibilité est garantie dans l'obscurité. Le modèle 158 est étanche jusqu'à 10 bars et résistant aux basses pressions.

Le chronographe d'aviateur 158 traditionnel est produit à seulement 500 exemplaires, avec numéro gravé sur le fond de boîte.