

EZM 10

EINSATZZEITMESSER



EZM 10

EINSATZZEITMESSER

SINN-Chronographen-Uhrwerk SZ01
Minutenstoppanzeiger aus dem Zentrum
24-Stunden-Anzeige
Gehäuse aus hochfestem Titan, perlgestrahlt
Gehäuse mit TEGIMENT-Technologie
DIAPAL – schmierstofffreie Hemmung
Ar-Trockenhaltetechnik, dadurch erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit
Funktionssicher von -45 °C bis +80 °C
Deckglas aus Saphirkristall
Drücker mit schwarzer Hartstoffbeschichtung
Unverlierbarer Fliegerdrehring mit Saphirkristallglaseinlage
Druckfest bis 20 bar (200 m Wassertiefe)
Unterdrucksicher
5 Jahre Garantie

Zentral – Die Stoppminute aus der Mitte

Der EZM 10 ist das Ergebnis einer Entwicklungsarbeit, deren Idee 2003 ihren Anfang nahm. Während dieser gesamten Zeit war es unser erklärtes Bestreben, sowohl das Werk als auch die Ausstattung der Uhr immer weiter zu perfektionieren. Die Neukonstruktion verfolgt dabei konsequent ein Ziel: Sie wollten in puncto Uhrwerk, Zifferblattgestaltung und Technologien einen Einsatzzeitmesser schaffen, der die Anforderungen an eine professionelle Fliegeruhr optimal umsetzt.

Wenn Piloten eine mechanische Uhr nutzen, spielt die klare Ablesbarkeit eine herausragende Rolle. Als Konsequenz aus dieser Tatsache arbeitet in diesem Chronographen das SINN-Uhrwerk SZ01, welches die Erfassung von Stoppzeiten enorm erleichtert. Denn das SZ01 ist so konstruiert, daß die Uhr über einen springenden 60-Minutenstoppanzeiger aus dem Zentrum verfügt. Diese technische Besonderheit bedingt zwei Vorteile: Erstens werden so 60 anstelle der gewohnten 30 Minuten in einem Zeigerumlauf gezählt, zweitens ist die zugeordnete Minutenstopp-Skala über den vollen Zifferblattdurchmesser zu sehen, so daß die gemessenen Zeiten sofort erfassbar sind. Die Anzeigen der Chronographenfunktionen sind mit orange Tagesleuchtfarbe belegt. Damit lassen sich die gestoppten Zeiten, sowie die aktuelle Zeit, unter dem in einem Cockpit häufig verwendeten Schwarzlicht auch im Dunkeln ablesen. Die Funktion wird komplettiert durch einen rückwärtszählenden Fliegerdrehring mit Minutenrastung und nachleuchtender Hauptmarkierung. Dieser Drehring ist wie bei allen unseren Fliegeruhren unverlierbar mit dem Gehäuse verbunden und besitzt eine luxuriöse Besonderheit: Die Ringeinlage ist aus hochwertigem Saphirkristall gefertigt.

Aber nicht nur wegen seiner klaren Ablesbarkeit beweist der EZM 10 Einsatzqualität, sondern auch wegen seiner technologischen Ausstattung: DIAPAL für eine schmierstofffreie Hemmung, die Ar-Trockenhaltetechnik für eine erhöhte Funktions- und Beschlagsicherheit und die Temperaturreistenztechnologie, die die Funktionssicherheit in einem Temperaturspektrum von - 45 °C bis + 80 °C gewährleistet.

Auch die großen, gehäuseintegrierten Drücker mit schwarzer Hartstoffbeschichtung auf tegimentiertem Untergrund sind so konstruiert, dass sich der Chronograph auch mit Handschuhen problemlos bedienen läßt. Die Drücker selbst sind unverschraubt und durch das von uns entwickelte D3-System effizient abgedichtet.

Der EZM 10 wirkt durchaus imposant, besitzt aber dennoch einen angenehmen Tragekomfort – nicht zuletzt wegen des perlgestrahlten Gehäuses aus hochfestem Titan mit TEGIMENT-Technologie, welches hier erstmals bei einer SINN-Uhr zum Einsatz kommt. Für das Deckglas selbst verwenden wir hochwertiges, beidseitig entspiegeltes Saphirkristall.

Eine markante Fliegeruhr mit Leistungsstärke und hoher Alltagstauglichkeit, die unterdrucksicher und druckfest bis 20 bar ist. Aufgrund ihrer außerordentlichen technologischen Ausstattung gewähren wir auf dieses Modell fünf Jahre Garantie.

Titelabbildung:

EZM 10 mit Lederarmband und Schließe aus Titan.

ø 3 bis 9 Uhr: 46,5 mm

ø 6 bis 12 Uhr: 44 mm



EZM 10 mit Lederarmband und SchlieÙe aus Titan.
 ø 3 bis 9 Uhr: 46,5 mm
 ø 6 bis 12 Uhr: 44 mm (Abb.: 1:1)



EZM 10: Gehäuse und Massivarmband aus tegimentiertem Titan. Massivarmband mit ausklappbarer Overallverlängerung.
 ø 3 bis 9 Uhr: 46,5 mm
 ø 6 bis 12 Uhr: 44 mm (Abb.: 1:1)



EZM 10 mit Silikonarmband und BandschlieÙe aus tegimentiertem Titan.
 ø 3 bis 9 Uhr: 46,5 mm
 ø 6 bis 12 Uhr: 44 mm (Abb.: 1:1)



Nachtsicht: Auch die Ringeinlage aus Saphirkristallglas besteht mit nachleuchtenden Ziffern und Indizes.



Durch die Beschichtung der Stoppfunktion mit orange Tagesleuchtfarbe sind alle Uhrwerksfunktionen in abgedunkelten Cockpits unter Schwarzlicht ablesbar.



Rückansicht mit verschraubtem Gehäuseboden aus hochfestem Titan. (Abb.: 1:1)



Sichtboden aus Saphirkristallglas ist gegen Aufpreis optional erhältlich. (Abb.: 1:1)



Seitenansicht mit gehäuseintegrierten Drückern mit schwarzer Hartstoffbeschichtung. (Abb.: 1:1)



Seitenansicht mit Trockenkapsel. (Abb.: 1:1)

